

ПРЕПОРАКИ ЗА ПОСТАВУВАЊЕ ИНКЛУЗИВНА, БЕЗБЕДНА И ДОСТАПНА ВЕЛОСИПЕДСКА ИНФРАСТРУКТУРА



АНАЛИЗА НА ТЕКОВНАТА ВЕЛОСИПЕЛСКА ИНФРАСТРУКТУРА



1. Состојба на велосипедски патеки и патишта:

- Проценка на квалитетот и состојбата на постојните велосипедски патеки и патишта.
- Идентификација на местата каде што коловозните ленти се оштетени, несоодветно обележани или исчезнати.

2. Безбедност и пристапност:

- Анализа на безбедносните аспекти на велосипедските патеки вклучувајќи осветлување и сигнализација.
- Проценка на пристапноста за лицата со попреченост и други маргинализирани групи.

3. Поврзаност и интеграција:

- Истражување на начините на кои велосипедската инфраструктура е во интеракција со другите форми на транспорт.
- Идентификација на области каде велосипедските патеки не се добро поврзани со клучните дестинации како што се училиштата, деловните места и центрите на заедницата.

4. Одржување и управување:

- Анализа на тековните практики на управување и одржување на велосипедската инфраструктура.
- Идентификација на предизвици кога станува збор за одржување и подобрување на инфраструктурата.

5. Повратни информации од заедницата:

- Собирање информации за повратни информации од корисниците на велосипедските патеки, вклучувајќи млади луѓе, лица со попреченост и луѓе кои редовно користат велосипеди.
- Анализа на задоволството на корисниците и предлози за подобрување.



СПЕЦИФИЧНИ ПРЕПОРАКИ ЗА ИКЛУЗИВНОСТ И ПРИСТАПНОСТ



1. Проектирање на пристапни и безбедни велосипедски патеки:

- Развивање на патеки кои се доволно широки за удобно возење и безбедно претекнување
- Обезбедување рамни и мазни површини, без пречки, исто така погодни за лицата со посебни потреби.
- Вклучување на тактилни водичи и сигнали на патеки за слепи и слабовидни лица.

2. Места за одмор и паркинзи:

- Изградба на места за одмор на клучните точки на велосипедските патеки, опремени со клупи и основна инфраструктура.
- Поставување на безбедни и достапни паркинзи за велосипеди особено во близина на јавни институции, трговски центри и други често посетувани јавни места.

3. Поставување на ефикасна сигнализација:

- Поставување на јасно видливи и разбирливи знаци долж велосипедските патеки, вклучувајќи знаци за предупредување, знаци кои содржат информации за маршрутата и знаци за навигација.
- Обезбедување знаци на неколку јазици каде што е потребно за да се обезбеди достапност на информации до широк спектар на корисници.



4. Подобрување на безбедноста и ориентацијата:

- Поставување на соодветно осветлување долж велосипедските патеки со цел да се подобри безбедноста во текот на ноќта.
- Воведување мерки за намалување на брзината на велосипедистите во деловите каде коловозните ленти минуваат низ фреквентни пешачки зони.

5. Развој на инклузивни пристапни точки:

- Создавање пристапни точки на велосипедските патеки кои овозможуваат лесно прилагодување на велосипедите и пристап до лицата со посебни потреби.

6. Едукација на граѓаните за одговорно користење на велосипедската инфраструктура:

- Спроведување на едукативни работилници за поттикнување на велосипедската култура, за објаснување на придобивките од возењето велосипед за физичкото и менталното здравје, како и одговорното користење на велосипедската инфраструктура
- Спроведување на неформално образование на младите и децата во основните и средните училишта за одговорното користење на велосипедската инфраструктура и нејзиното значење за развојот на градот.



Клучни аспекти:

1. Ширина и површина на велосипедска лента:

- Патеките треба да бидат доволно широки за да овозможат безбедно возење и претекнување, со препорачана минимална ширина од 2 метри за еднонасочна лента и 3 метри за двонасочна лента.
- Површината на лентата треба да биде рамна, цврста и отпорна на лизгање, без дупки и пречки.

2. Раскрсници и премини за велосипеди:

- Раскрсниците треба да бидат проектирани на начин кој обезбедува јасна видливост, безбедни премини и соодветна сигнализација.
- Местата за преминување велосипеди треба да бидат на исто ниво со лентите, што подразбира избегнување на непотребни скали и висински разлики.

3. Пристапност за лицата со попреченост:

- Обезбедување пристапни места за одмор, со клупи и паркинг-простор за велосипеди погоден за лицата со посебни потреби.
- Постапување на тактилни водичи за слепи и слабовидни лица, како и доволно широки пристапни точки за корисници на инвалидска количка.

4. Сигнали и навигација

- Поставување јасна и разбирлива сигнализација со информации за трасата, растојанија и значајни точки на патот.
- Примена на меѓународно признати симболи и бои кои се универзално разбирливи.

5. Примери на најдобри меѓународни практики:

- Истражување и спроведување на најдобри практики од земји како Холандија, Данска и Германија, кои се познати по своите висококвалитетни и инклузивни велосипедски инфраструктури.





СОРАБОТКА И АНГАЖМАН НА ЗАСЕГАНИ СТРАНИ:

1. Формирање на работни групи и советодавни тела:

- Формирање мултидисциплинарни работни групи кои вклучуваат претставници на локалните власти, урбанисти, претставници на инвалидски организации и активни велосипедисти.
- Овие групи треба да бидат задолжени за бура на идеи, изготвување на проект и следење на неговата имплементација.

2. Јавни консултации и работилници:

- Организирање јавни консултации и работилници со цел да се соберат повратни информации од заедницата и да се земат предвид различните перспективи и потреби.
- Во текот на овие процеси, посебно внимание треба да се посвети на вклучувањето на лицата со попреченост со цел да се осигура дека нивните специфични потреби се соодветно адресирани.

3. Партнерство со локални организации и здруженија:

- Воспоставување партнерства со велосипедски клубови, здруженија на лица со посебни потреби и други релевантни организации.
- Овие партнерства можат да ни помогнат да ги идентификуваме проблемите, да развиеме решенија и да промовираме проекти во заедницата.

4. Ангажирање во процесот на планирање и дизајнирање:

- Активен ангажман на засегнатите страни во сите фази на планирање и проектирање на велосипедски патеки и инфраструктура.
- Ова вклучува учество во почетните фази на планирањето, обезбедување повратни информации за нацрт-дизајнерските решенија и учество во процесот на евалуација и имплементација.

5. Транспарентност и редовно известување:

- Обезбедување транспарентност во сите фази на проектот вклучувајќи редовно известување за статусот и постигнувањата на проектот.