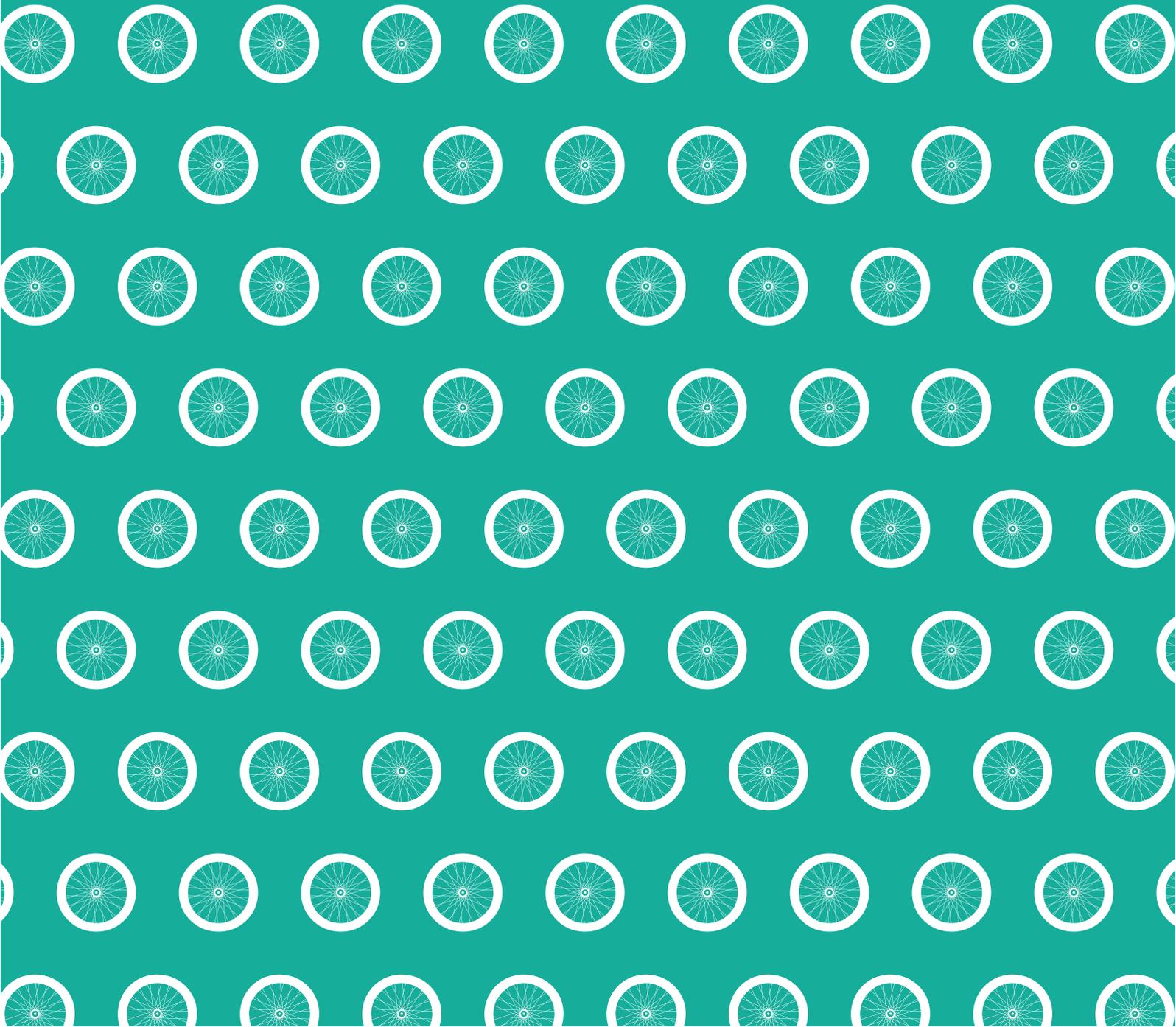


www.veloschools.mk

ВЕЛО НОВОСТИ



ВЕЛО НОВОСТИ

ЈАНУАРИ И ФЕВРУАРИ



СВЕТСКИ АКТИВНОСТИ

Викенд за отворање – 28 февруари 2026 година

Во сабота, 28 февруари 2026 година, Омлооп Хет Ниусблад е еден од првите големи пролетни класици во велосипедската сезона. Викендот на настаните во Омлооп традиционално е познат како „Викенд на отворање“, бидејќи го означува почетокот на трките од WorldTour во Европа. Викендот ги има Омлооп хет Ниусблад во сабота и Курне-Брисел-Курне во недела, 1 март 2026 година, со соодветните аматерски верзии (Cyclo Sportive) наизменично. Доколку го посетувате настанот, со Sportive Breaks можете да резервирате возење на велосипед на двата аматерски настани.



Професионалната верзија на пелотон ќе изгледа поинаку и ќе вози побавно оваа сезона откако UCI воведе технолошки регулативи

Новите правила, забрануваат супер-аеро кациги на друмски трки, ја ограничуваат длабочината на бандажите на тркалата и наложуваат минимална ширина на кормилото стапуваат на сила на 1 јануари 2026 година. Дизајнирани да ги забават брзините на велосипедските трки, овие мерки веќе предизвикуваат бурни реакции.

Од велосипедисти, до монтери на велосипеди, брендови на тркала и производители на кациги, сите имаат мислење за рестрикциите на опремата од страна на управното тело.

Сепак, иако е лесно да се нападне омилената вреќа за удирање во велосипедизмот, мерките на UCI се добронамерни.

Имплементирани како дел од тековниот проект „SafeR“, ограничувањата имаат за цел да го запрат сопирањето на пелотонот кој се трка опасно брзо и се урива катастрофално силно.

Еве ги трите клучни работи што се промениле:

- Кациги за хронометар наспроти кациги за масовен старт
- Крај на микро кормилата и лудите проширени капи на сопирачките
- Бандажите на тркалата се скратени на 65 мм



Моќта на габите што го впираат јаглеродот

„Невидливиот“ клуч за справување со климатската криза се најде во центарот на вниманието откако еволутивниот биолог д-р Тоби Кирс беше прогласен за добитник на наградата „Тајлер“ за еколошки достигнувања за 2026 година.

Лауреатот, кој често се смета за „Нобелова награда“ за климата, признава „извонредна“ научна работа во областа на еколошката наука, здравството и енергетиката што му користи на човештвото.



Како коралните гребени на океаните би можеле да бидат тајно оружје за справување со несигурноста на храната низ целиот свет

Коралните гребени би можеле да станат клучен дел од патот за борба против глобалниот глад и подобрување на исхраната низ целиот свет. Ново истражување од Институтот за тропски истражувања Смитсонијан (STRI) вели дека обновата на коралните рибни резерви и нивното управување на „одржливо ниво“ е сè уште изводливо и може да биде решение за справување со неухранетоста. На некои места, ова би можело да се постигне за само шест години.



СТРАТЕГИИ ЗА ОДРЖЛИВОСТ ВО РАЗЛИЧНИ ЗЕМЈИ

Вештачка интелигенција и дигитални иновации

Бидејќи сè повеќе луѓе користат генеративна вештачка интелигенција за планирање или резервирање на своите патувања, туристичките професионалци го насочија вниманието кон неа. Иако е тешко да се процени влијанието на вештачката интелигенција врз велосипедскиот туризам поради брзата еволуција на овие технологии, професионалците за велосипедски туризам треба да бидат свесни за клучните можности и предизвици што ги претставуваат дигиталните иновации.

Една од главните можности на вештачката интелигенција е да ги отстрани практичните бариери за планирање и доживување на велосипедскиот туризам. Често слушаме дека луѓето сакаат да одат на велосипедски одмор, но едноставно се предомислуваат кога ќе ги сфатат логистичките предизвици или разновидноста на опциите. Чет-ботовите со вештачка интелигенција можат да го олеснат планирањето и прилагодувањето, но само ако постојат услуги и информациите се лесно достапни на интернет. Како последица на тоа, покрај оптимизацијата за пребарувачи, на организациите и професионалците им се препорачува да ја прилагодат својата содржина и собирање податоци за да им го олеснат на вештачките интелигенции наоѓањето и користењето. Ова нè води до еден од главните предизвици на вештачката интелигенција во туризмот: довербата. Иновациите се интегрираат само преку употреба.

Генеративните апликации на вештачката интелигенција во туризмот ќе продолжат да растат само ако квалитетот на резултатите е добар. Светот на вештачката интелигенција е сè уште во изградба: постојат отворени предизвици поврзани со податоците и заштитата на потрошувачите (на пример, при резервација), сопственоста на податоците за резултатите од вештачката интелигенција, влијанието врз животната средина, па дури и суверенитетот на големите јазични модели - со допир на геополитика. Додека Европската унија е главната институција што се обидува да го регулира брзорастечкиот свет на вештачката интелигенција, светот на велосипедскиот туризам треба да признае како генеративната вештачка интелигенција брзо доби простор во животот на потрошувачите и да работи на тоа да понуди персонализирано искуство за проширување на досегот.



ИНТЕРВЈУА СО АКТИВИСТИ И ИСТРАЖУВАЧИ

Александар Ѓеорѓиевски

КРАТКО ПРЕТСТАВУВАЊЕ

Јас сум Александар Ѓеорѓиевски, наставник по Физичко и здравствено образование во ООУ „Св.Климент Охридски“ с.Драчево.



ШТО ТЕ МОТИВИРАШЕ ПРВПАТ ДА СЕ ВКЛУЧИШ ВО ЕКОЛОШКИ АКТИВИЗАМ И ШТО ТЕ ДРЖИ МОТИВИРАН ДЕНЕС?

Немаше посебна мотивација, едноставно тоа е самосвест што би требало да ја има секој човек во себе и со своите постапки и навики да придонесува за еколошкиот активизам. Мотивираноста ја црпам од учениците бидејќи тие се најискрени и преку разни еко активности и еко акции придонесуваме за што поголема еко свест и кај возрасните.

КОИ СЕ ТРИТЕ НАЈВАЖНИ ПРЕЧКИ ШТО ГИ ГЛЕДАШ ВО МАКЕДОНИЈА КОГА СТАНУВА ЗБОР ЗА ОДРЖЛИВОСТ?

Недоволна ангажираност од релевантни институции и државата воопшто. Сиромашна инфраструктура, како во урбаните места така и во руралните. Недоволна едукација и промоција околу еко активизам и позитивните придобивки од истиот, промена на мајндсетот на Македонскиот народ.

КОЈА Е НАВИКА ШТО СЕКОЈ ОД НАС МОЖЕ ДА ЈА ВОВЕДЕ УШТЕ ДЕНЕС ЗА ДА НАПРАВИ РАЗЛИКА?

Користење на велосипед за секојдневни обврски (до работа, до училиште, до пазар и сл.) Да се користат канти за фрлање на отпад и негово рециклирање.

ШТО БИ МУ ПОРАЧАЛ НА МЛАД ЧОВЕК КОЈ САКА ДА СЕ ВКЛУЧИ ВО ЕКОЛОШКИ АКТИВИЗАМ, НО НЕ ЗНАЕ ОД КАДЕ ДА ПОЧНЕ?

Најпрвин би му препорачал да се вклучи мојата секција во училиштето, а потоа и во с Вело училишта и Еко Логик каде што има активности и проекти на повисоко ниво.

ДАЛИ САКАШ ДА НИ КАЖЕШ УШТЕ НЕШТО?

Вело училишта е организација која треба да ја поддржат Федерацијата на училишен спорт на Македонија па и Министерството за спорт и Министерство за образование и да реализираат заеднички проекти се со цел промовирање на еко активизмот и еко навиките од најмала возраст.



ВЕСТИ И ИНИЦИЈАТИВИ ПОВРЗАНИ СО ВЕЛОСИПЕДИЗМОТ ВО МАКЕДОНИЈА



Trails for Change стартува во Хелсинки, Финска

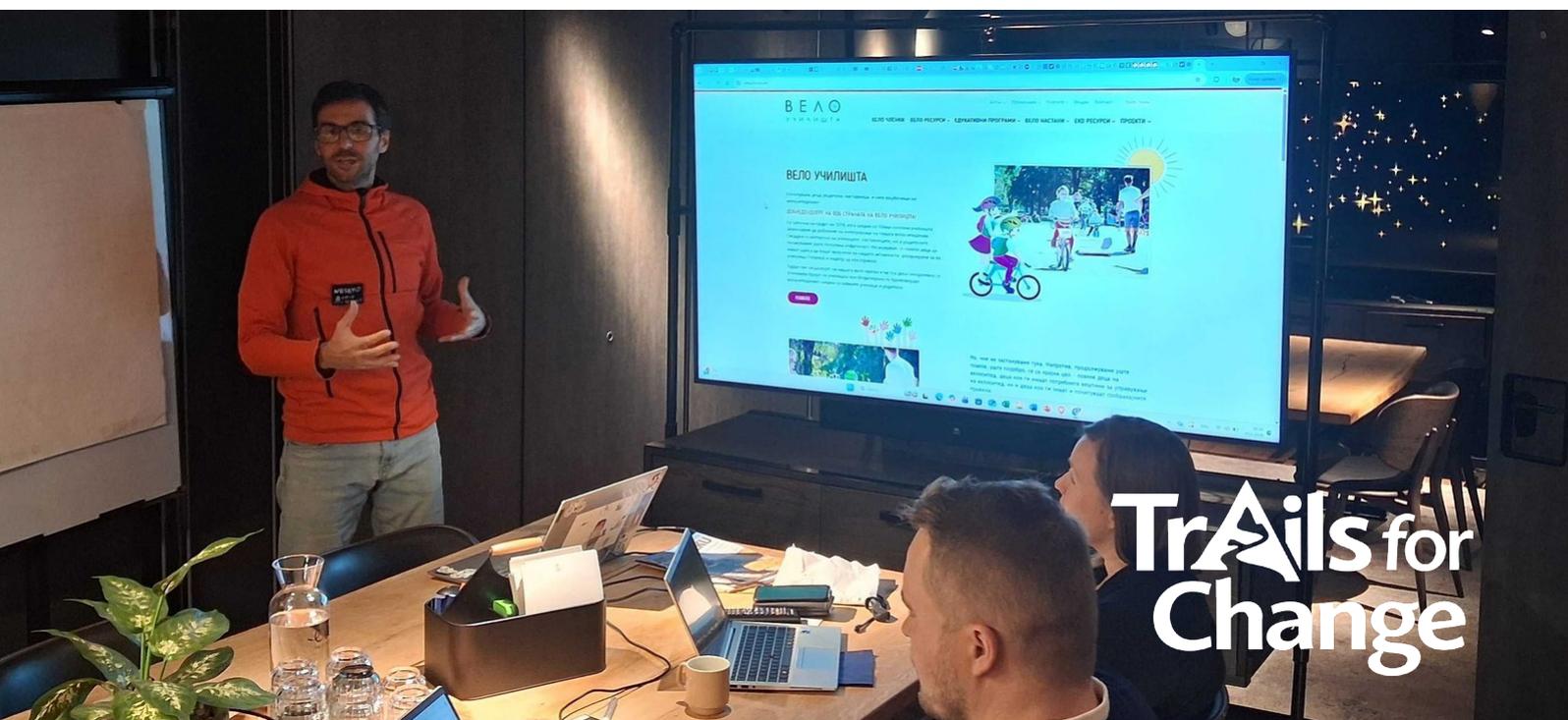
На 15–16 јануари, проектот Trails for Change официјално стартуваше со воведна средба во Хелсинки, Финска. Партнери од цела Европа се собраа за да се усогласат околу целите на проектот, активностите и работните методи, означувајќи го почетокот на силна меѓународна соработка во рамките на програмата Erasmus+ Sport Cooperation Partnership.

Средбата претставуваше вредна можност за партнерите да се запознаат меѓусебно, да се договорат за приоритетите и да разменат искуства и добри практики. Во текот на два продуктивни дена, фокусот беше на градење заедничка визија и поставување цврсти темели за успешна имплементација на проектот.

Заедничка визија за одржливи спортови на отворено

Со растечки интерес за активности на отворено низ Европа, Trails for Change има за цел да развие иновативни пристапи и практични алатки за поддршка на:

- Заштита на природните ресурси
- Одговорно и одржливо користење на патеките
- Посилна соработка помеѓу локалните заедници, спортските организации и јавните институции
- Промоција на одржливи практики за спорт на отворено низ Европа



Проектот се фокусира на планинско велосипедизирање, пешачење и трчање по патеки, адресирајќи го еколошкото влијание додека ги зајакнува вештините, управувањето и соработката меѓу засегнатите страни. Преку практична обука, пилот-настани во реални услови и политики ориентирани алатки, Trails for Change ќе испорача конкретни резултати кои се повторно употребливи и скалабилни надвор од партнерството. Проектот го позиционира спортот на отворено како двигател за одржливост, вклучување и регионален развој.

Детали за проектот:

ID на проектот: 101243605

Траење: 1 декември 2025 – 31 мај 2028

Конзорциум на проектот:



Што ќе испорача проектот:

Модули за обука и прирачници

Стандарди за патеки и алатки за класификација

Производи за одржливи настани

Политички и управни резултати

Дигитални ресурси со отворен пристап

Trails for
Change



АКТИВНОСТИ НА УЧИЛИШТАТА

Безбедниот пат до училиште е првата лекција за одговорност

Според европски податоци, училиштата што промовираат активна мобилност имаат повисоко ниво на родителска и заедничка вклученост

Токму ова заедничко учество создава чувство на одговорност и отчетност – принципи што се основа на транспарентното и фер работење во спортот

Активностите се реализирани како дел од проектот „Училишни Улици“, кој е ко-финансиран од Европската Унија.



Вело активности во ООУ „Гоце Делчев,, Аеродром!

Учениците од III одделение учествуваа во друштвената игра „Патеката на Вело Мраз“, каде преку квизови за делови, заштитна опрема и правила во сообраќајот учеа и се забавуваа. Секој од нив претставуваше по еден Вело Мраз кој доставуваше храна и пијалоци до познати објекти во нивното место

Додека првооделенците се запознаа со деловите на велосипедот преку интерактивен квиз и тимска изработка на велосипеди и сложувалки.

Со овие забавни активности го завршивме првото полугодие, а од 20-ти јануари, креативните наставници ве очекуваа со нови забавни и едукативни Вело активности!

Вело Училишта ја спроведува својата годишна програма со поддршка од АМСМ – партнер кој верува во безбедни улици и одговорни млади велосипедисти.



Дедо Мраз на велосипед пристигна во ООУ „Рајко Жинзифов“ – н. Драчево!

Учениците од Va и Vб одделение се впуштија во тимски Вело квиз натпревар „Кој сака да биде велосипедист треба да знае“. Тимовите со имиња како Среќни, Брзи, Весели и Успешни собраа по 1.000 изминати километри со точни одговори за делови од велосипедот, заштитна опрема и правила во сообраќајот.

Како изненадување, Дедо Мраз пристигна на својот велосипед и им подели подароци на сите победници. Учениците, во духот на новогодишните празници, изработија и креативни честитки со Дедо Мраз на велосипед, со желби за здрав живот, почиста околина и секојдневно користење на велосипедот.

Активноста го спои учењето, креативноста и тимскиот дух, а учениците покажаа дека велосипедизмот може да биде забавен и инспиративен цела година!

Вело Училишта ја спроведува својата годишна програма со поддршка од АМСМ – партнер кој верува во безбедни улици и одговорни млади велосипедисти.

ЕКОФАКТ

Недостаток на вода:

Иако 71% од Земјата е вода, само околу 0,5% до 1% е достапна и употреблива свежа вода.





ВЕЛОСИПЕДИЗАМ И ОДРЖЛИВА МОБИЛНОСТ

Преглед на актуелни трендови во велосипедизмот (безбедност, здравствени придобивки, ефекти врз урбана мобилност)

Промена на наративот за професионални трки

За многу следбеници, професионалниот календар го поставува тонот за тоа што ќе се зборува во велосипедизмот понатаму. Во 2026 година, Светската турнеја за жени на UCI повторно ќе има целосен распоред од 28 трки, нагласувајќи го континуираниот раст во елитниот женски велосипедизам и проширувањето на меѓународниот дострел.

Во 2026 година, водечката серија на професионален друмски велосипедизам за жени, ќе се состои од 28 настани во 11 земји и на три континенти, со вкупно 77 дена трки. Натпреварите ќе започнат во Австралија во јануари со турнејата Сантос Даун Андер и ќе продолжат до 18 октомври, со турнејата Гуангкси во Кина.

Во однос на мерките за промовирање на континуираниот развој на женскиот велосипедизам, Управниот комитет на UCI одобри значително зголемување (+20%) на надоместокот за учество што го плаќаат организаторите на настаните од женската светска турнеја на UCI на учесниците од женските светски тимови на UCI. Покрај тоа, зголемен е и бројот на соби што ги плаќаат организаторите на етапните трки од женската светска турнеја на UCI. Конечно, правилата за учество на настаните од женската светска турнеја на UCI и женските UCI ProSeries се ревидирани за да се земе предвид појавата на втората професионална дивизија на женски тимови, UCI Women's ProTeams.

Во меѓувреме, UCI WorldTour, најпрестижната серија во машкиот професионален друмски велосипедизам, ќе содржи 36 трки во 13 земји и на четири континенти следната година, за вкупно 171 ден трки. Натпреварите ќе започнат во Австралија во јануари со турнејата Сантос Даун Андер и ќе продолжат до 18 октомври, со завршувањето на Трката Гуангкси во Кина.

Во областа на возење велосипед за сите, Управниот одбор на UCI одлучи да ја додели ознаката UCI Bike City на градот Бризбејн (Австралија) и покраината Зеланд (Холандија). Ознаката UCI Bike City ги наградува градовите и регионите кои не само што се домаќини на големи настани на UCI, туку се и посветени на развојот и промоцијата на велосипедизмот за сите, особено преку нивната инфраструктура и програми. Двајцата нови носители на ознаката се приклучуваат на мрежата од 28 градови и региони на кои веќе им е доделена ознаката UCI Bike City/Region.

Безбедноста се префрла од избор на начин на живот во приоритет на дизајнот

Безбедноста отсекогаш била лична одговорност во велосипедизмот. Сепак, како што ја отпочнуваме 2026 година, таа станува системски проблем со дизајнот. Неодамнешните трендови во опремата покажуваат дека професионалните тимови вклучуваат акценти со висока видливост во своите комплекти за да ја зголемат безбедноста на возачите.

Надвор од естетиката, пошироките технолошки трендови укажуваат на подлабока интеграција на безбедноста, неодамна, моделот претставен во кампањата на Kickstarter и развиен од тим поранешни инженери на Uber споделуваат неколку клучни карактеристики:

- Паметните кациги почнуваат да вклучуваат сензори и поврзување за следење на биометријата на возачот и податоците за животната средина.
- Безбедносните системи со вештачка интелигенција, од предвидување на судири до адаптивно осветлување, се сè повеќе дел од дизајнот на велосипеди и додатоци.
- Вештачка интелигенција и сензори: Користење на вештачка интелигенција и сензори за откривање на возила што се приближуваат и проценка на ризиците од судир.
- Предупредувања и известувања: Обезбедување на предупредувања во реално време за велосипедистите и визуелни/аудитивни предупредувања за возачите.
- Подобрување на безбедноста: Подобрување на безбедноста на велосипедистите преку напредна детекција, предвидлива аналитика и проактивни системи за предупредување.
- Снимање видео: Снимање видеа за правна заштита во случај на несреќа.
- Траење на батеријата: Трае помеѓу пет и шест часа со едно полнење.

Оваа паметна IoT кацига ја зголемува безбедноста преку сензори кои го оневозможуваат палењето на моторот доколку возачот е под дејство на алкохол или не ја носи кацигата правилно. Во случај на несреќа, системот автоматски детектира удар и испраќа GPS локација до итните служби преку мобилна апликација. Користејќи технологија како Arduino и GSM модули, оваа иновација драстично ги намалува ризиците на патот и овозможува брза реакција во критични моменти.





СТУДИИ НА СЛУЧАИ: УСПЕШНИ ПРАКТИКИ ОД СВЕТОТ ВО ПРОМОЦИЈА НА ВЕЛОСИПЕДИЗМОТ

Мрежи на повеќенаменски велосипедски патеки - EuroVelo

Истражувањето на ECF покажува дека EuroVelo, европската мрежа на велосипедски патеки, покрива 90% од регионите NUTS-1 во Европа и 166 милиони луѓе живеат во растојание на пет километри од рутата на ЕвроВело. Мрежите на велосипедски патеки како што е ЕвроВело вклучуваат интересна перспектива: кога има велосипедска патека, таа не се користи само од туристите, туку и за секојдневно и рекреативно возење велосипед. Добро планираните, практични и одржувани мрежи на велосипедски патеки придонесуваат за промовирање на велосипедската практика како целина и ја зголемуваат привлечноста и квалитетот на живот на локацијата. Покрај тоа, велосипедските патеки со силен бренд и препознатливост можат да придонесат за имиџот на дестинацијата и за привлекување поголем број посетители.

Мрежите на велосипедски патеки можат да служат за различни намени - велосипедската патека може да се разликува од велосипедската патека за одмор. Но, особено таму каде што се ретки и помалку развиени, преклопувањето на патеките и интегрирањето на сигнализацијата е добра идеја за да се подобрат условите за возење велосипед за сите. Долгите патеки се исто така можност за ефикасни инвестиции во возење велосипед во руралните средини, бидејќи истата инфраструктура може да се користи и за туризам и за мобилност.

Велосипедизмот како целосно развиен начин на транспорт заслужува официјално признание како меѓународна транспортна мрежа, а EuroVelo служи како нејзин 'рбет. Во 2026 година, очекуваме дискусии на високо ниво за предлог за конвенција на UNECE за меѓународна мрежа на велосипедски патеки, која ECF ја поддржува.



ΜΑΠΑ ΗΑ EURO VELO

ЗАЕДНИЦА

Предлози за семејни активности (еколошки излети, работилници).

Направи сам: Бомби со семиња

Овие “Бомби” со семиња се лесен и ефикасен начин за садење цвеќиња или зеленчук. Тие се еколошки топчиња од глина или почва исполнети со семиња, кои, кога се фрлаат, ги оживуваат запоставените области. Направени со мешање на еднаква пропорција на: 5 дела глина (или мешавина од глина/почва за саксии), со 1 дел компост и 1 дел семе. Овие биоразградливи, сушени на сонце и еколошки бомби го штитат семето од животни и сурово време, што ги прави идеални за „герилско градинарство“ и разубавување на запустени области. Лесни се, забавни и одлични опрашувачи.

Клучни компоненти и материјали

- Глина: Врзивното средство што ја држи топката заедно (бентонитна глина во прав или глина што се суши на воздух најдобро функционира).
- Компост/Почва: Обезбедува моментални хранливи материји за ‘ртење на семето.
- Семиња: Користете автохтони диви цвеќиња или семиња погодни за опрашувачи, погодни за вашата област.
- Вода: За да се создаде мека конзистенција како тесто за колачиња.

Чекор-по-чекор инструкции

- Измешајте ги состојките: Во голем сад измешајте 5 дела глина и 1 дел компост.
- Додај семиња: Додајте 1-2 дела од избраните семиња во сувата смеса.
- Додајте вода: Полека додавајте вода во смесата, мешајќи додека не достигне конзистенција како пластелин.
- Формирајте топчиња: Тркалајте ја смесата во мали топчиња со големина на топче за голф (околу 1-5 см).
- Сушење: Ставете на хартија за печење да се суши 24-48 часа.
- Фрлање/Садење: Фрлете во гола, сончева почва, идеално пред дожд.
- Раст: Семето ќе никне за 4-6 недели, а глината и компостот ќе обезбедат почетни хранливи материји и заштита за растението што расте.

Совети за успех

Користете сооднос 1:1:1 од глина, компост и семиња ако претпочитате поедноставен, побрз рецепт.

Ако бомбите се премногу влажни, додадете повеќе сува глина или компост.

Чувајте ги готовите бомби од семиња на суво и ладно место додека не бидат спремни за употреба.



СОВЕТИ ЗА РЕЦИКЛИРАЊЕ И ОДРЖУВАЊЕ НА ЖИВОТНА СРЕДИНА



Глобален ден на рециклирање 2026: Како паметните навики за рециклирање можат да се справат со климатските промени

Како што се приближуваме кон Глобалниот ден на рециклирање 2026, клучно е да се препознае улогата што ја игра рециклирањето во борбата против климатските промени. Од своето основање, Глобалниот ден на рециклирање ја подигна свеста за важноста на рециклирањето и управувањето со отпадот. Со оглед на тоа што климатските промени достигнуваат критични нивоа, усвојувањето паметни навики за рециклирање може значително да го намали нашиот јаглороден отпечаток и да помогне во создавањето одржлива иднина. Подолу ќе објасниме како паметните практики за рециклирање можат ефикасно да се борат против климатските промени и како вие можете да играте улога во оваа глобална иницијатива.

Големината е важна: Не рециклирај ништо помало од кредитна картичка (како капачиња или мали парчиња хартија).

Кога е Глобалниот ден за рециклирање?

Глобалниот ден за рециклирање се одбележува секоја година на 18 март.

Важноста на рециклирањето во борбата против климатските промени
Рециклирањето е повеќе од само еколошка обврска; тоа е неопходност ако сакаме да се справиме со климатските промени. Кога рециклираме, ја намалуваме потребата од нови материјали. Ова заштедува ресурси, заштедува енергија и ги намалува емисиите на стакленички гасови. Според извештајот на Канцеларијата за национална статистика (ONS), Велика Британија генерира околу 227 милиони тони отпад годишно, од кои голем дел може да се рециклира или компостира.

Заштеда на ресурси

Рециклирањето ја намалува побарувачката за сировини. На пример, рециклирањето хартија ја намалува потребата од уништување на шумите, додека рециклирањето на метали заштедува енергија и сировини. Оваа заштеда директно корелира со пониски емисии на јаглород. Студија од 2010 година од Defra покажа дека рециклирањето на 1 тон хартија може да заштеди 4.100 kWh електрична енергија, доволно за напојување на просечен дом во Велика Британија повеќе од 1,5 месеци!

Намалување на емисиите на стакленички гасови

Секоја фаза од животниот циклус на производот придонесува за емисиите на стакленички гасови, од екстракција и преработка на суровини до производство и транспорт. Со рециклирање, можеме значително да ги ублажиме овие емисии. Извештај од Европската агенција за животна средина покажа дека рециклирањето ги намалува емисиите за 500 килограми CO₂ за секој тон рециклиран материјал. Со правилни навики за рециклирање, кумулативните ефекти би можеле да бидат зачудувачки.

Паметни навики за рециклирање што можете да ги усвоите

За да го извлечете максимумот од Глобалниот ден на рециклирање 2026, од витално значење е да развиете паметни навики за рециклирање. Еве неколку практични чекори што можете да ги преземете:



Запознајте ги вашите локални упатства за рециклирање

Секој локален совет во Велика Британија има специфични правила за рециклирање. Запознајте се со тоа кои материјали можат да се рециклираат во вашата област. Многу материјали, како што се картон, стакло и одредена пластика, можат да се рециклираат, додека други може да не бидат прифатени. Проверете ја веб-страницата на вашиот локален совет или прашајте ги директно за да се осигурате дека рециклирате правилно.

Намалете ја контаминацијата во кантите за рециклирање

Контаминација се јавува кога во корпата за рециклирање се ставаат нерциклирачки материјали. Ова може да доведе до испраќање цели серии рециклирачки материјали на депонија. Исплакнете ги садовите и отстранете ги сите остатоци од храна пред да ги рециклирате. Избегнувајте фрлање пластични кеси или предмети означени како „нерциклирачки“.

Вежбајте рециклирање и повторна употреба

Рециклирањето се однесува на трансформирање на отпадните материјали во нови производи со подобар квалитет или еколошка вредност. Вклучете се во креативни практики како што се претворање на стар мебел во нов декор или претворање на стаклени тегли во складиште. Повторната употреба на предметите го продолжува нивниот век на траење и го намалува отпадот.





Вклучете ја вашата заедница

Охрабрувањето на вашите пријатели и семејство да усвојат паметни навики за рециклирање може да го зголеми вашето влијание. Организирајте настани за чистење во заедницата или работилници за рециклирање за да споделите знаење и стратегии. Заедниците што работат заедно можат да дадат значителен придонес во управувањето со отпад и климатските промени.

Поддршка за производи направени од рециклирани материјали

Изберете брендови и производи што користат рециклирани материјали. Со купување на овие производи, ја поддржувате циркуларната економија, која има за цел да ги одржува ресурсите во употреба што е можно подолго. Побарајте еколошки етикети и сертификати што означуваат рециклирана содржина во производите.

Улогата на технологијата во рециклирањето

Технологијата го трансформираше начинот на кој управуваме со отпадот и рециклираме. Од паметни канти што детектираат и сортираат рециклирачки материјали, до апликации што ги водат корисниците за методите на рециклирање, иновациите играат витална улога во подобрувањето на стапките и ефикасноста на рециклирањето.

Паметни канти и IoT

Паметните канти опремени со сензори можат да го следат нивото на отпад и да испраќаат известувања кога треба да се испразнат. Ова води кон поефикасно собирање отпад и ги намалува непотребните патувања, намалувајќи ги емисиите на јаглерод поврзани со транспортот.

Мобилни апликации

Бројни мобилни апликации обезбедуваат витални информации за практиките за рециклирање и локалните упатства. Овие апликации често вклучуваат функции како скенирање на баркодovi за да се идентификува дали некој предмет може да се рециклира, што им олеснува на корисниците правилно да го отстранат својот отпад.

Глобални иницијативи за рециклирање и понатаму 2026 година

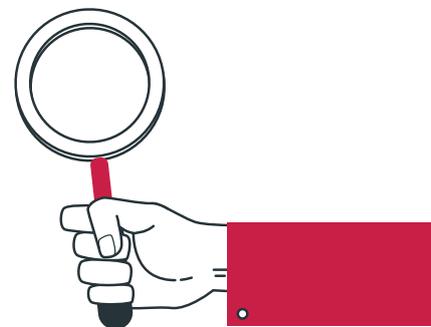
Во пресрет на Глобалниот ден на рециклирање 2026 година, разни глобални иницијативи го истакнуваат значењето на рециклирањето во одржливиот развој. Глобалниот ден на рециклирање се фокусира на подигање на свеста и охрабрување на поединци, организации и влади ширум светот да го дадат приоритет на рециклирањето. Тој го нагласува потенцијалот на рециклирањето за ублажување на климатските промени и поттикнување на иновациите.

Гледајќи понатаму од 2026 година, мора да го интегрираме рециклирањето во нашиот секојдневен живот, трансформирајќи го во вродена навика, а не во дополнителна мисла. Идните генерации ќе зависат од нашите денешни постапки за да создадат одржлива планета.



**САКАШ ДА НИ ПРЕДЛОЖИШ
ТЕМА ЗА СЛЕДНОТО ИЗДАНИЕ?**

Пиши ни на veloschools.ecologic@gmail.com



ВЕЛО УЛИЧИШТА

ВЕЛО УЛИЧИШТА

ВЕЛО УЛИЧИШТА

ВЕЛО УЛИЧИШТА

ВЕЛО УЛИЧИШТА

ВЕЛО УЛИЧИШТА